

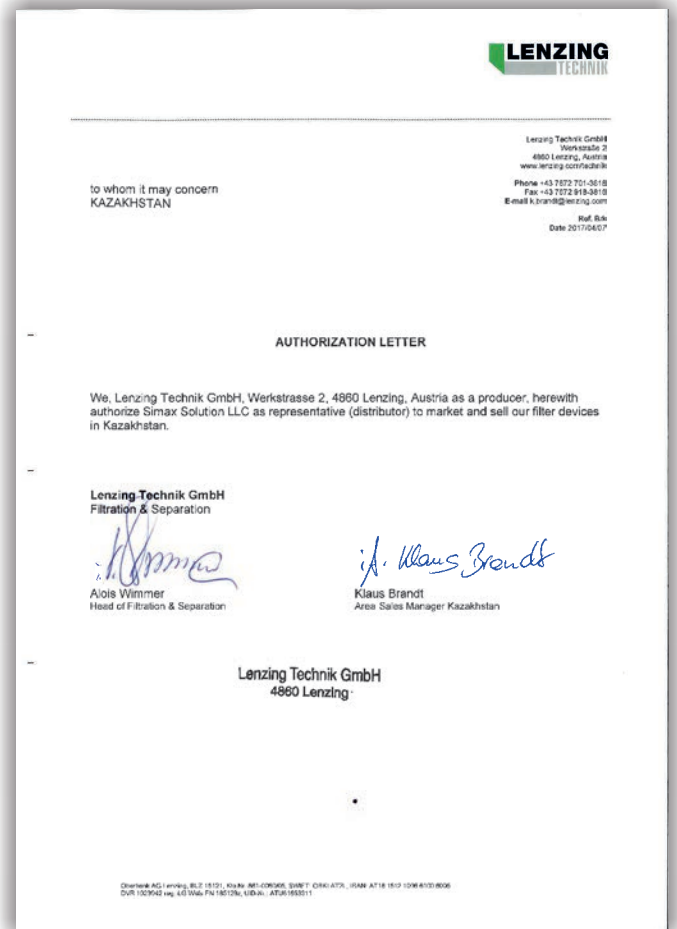
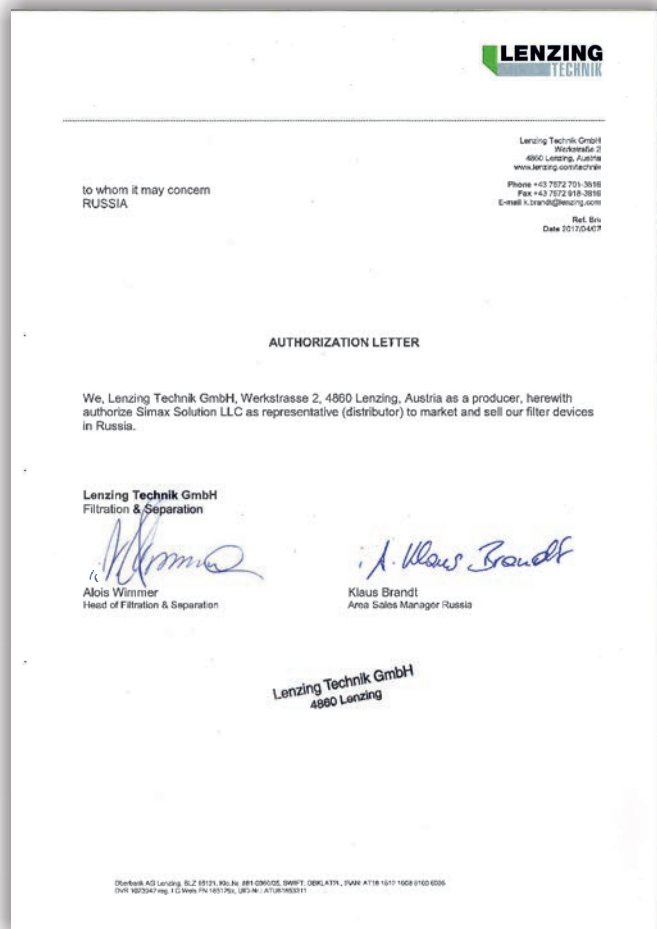


РЕШЕНИЯ LENZING ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Innovative by nature

Наша компания является официальным дистрибьютером зарубежных производителей оборудования для воздушной и жидкостной фильтрации на территории стран ЕвразЭС. Богатый опыт и высокий профессионализм производителей и высокий уровень квалификации сотрудников нашей компании позволяет нам предоставлять клиентам качественный подбор современных фильтров для каждого отдельного случая, квалифицированную помощь в пусконаладке оборудования и рекомендации в процессе эксплуатации.



Фильтрация ёмкостей обезжиривания при катафорезной окраске

Пример из практики

Filtration & Separation

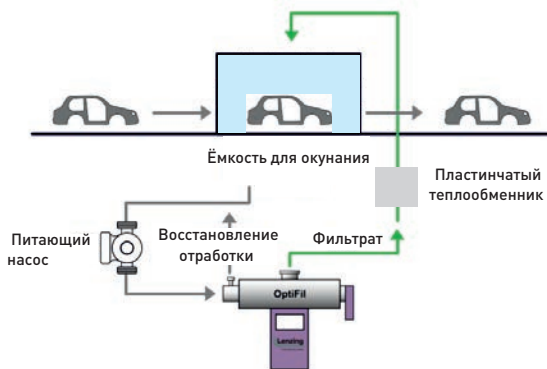


ПРОБЛЕМЫ Традиционной фильтрации

- »»» Частицы на готовых кузовах автомобилей
- »»» Клеевой осадок, неравномерные швы, ...
- »»» Ручной труд в процессе постобработки

Желаемые результаты

- »»» Качественное электронное покрытие
- »»» Не требуется последующая обработка
- »»» Низкий уровень потребления химикатов



РЕШЕНИЕ Lenzing OptiFil®

Фильтрация обезжиривающих ванн (например, при подготовке к катафорезной окраски деталей кузова) с помощью автоматического фильтра с обратной промывкой

LENZING OPTIFIL®

- »»» Высокая тонкость фильтрации при минимальном количестве отработки
- »»» Возможно отфильтровывание легких и немагнитных частиц
- »»» Экономичная фильтрация больших объемов циркуляции (35 - 180 м³ / ч на фильтр)
- »»» Значительное сокращение затрат на обслуживание пластинчатых теплообменников



Фильтрация ёмкостей обезжиривания при катафорезной окраске

Пример из практики

Filtration & Separation

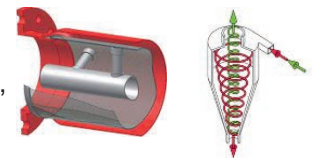
Автомобильный завод в Германии

Ведущий немецкий высококачественный производитель автомобилей применяет несколько цехов катафорезной окраски для окончательной отделки кузовов автомобилей. Перед лакированием, корпуса проходят многоэтапные стадии обезжиривания и ополаскивания. Необходимый нагрев ёмкостей для обезжиривания осуществляется пластинчатым теплообменником. Из-за своей геометрии и разнообразия примесей в ёмкостях теплообменники регулярно забиваются, что требует трудоемкого ручного обслуживания. Еще одна проблема заключается в переносе загрязнений из ёмкостей для ополаскивания в зону покраски, из-за чего особенно проблематично наличие волокон и незатвердевшего клея.

Традиционная фильтрация

ЦИКЛОНЫ:

способны отделять только тяжелые загрязнения частицы, но не легкие частицы и т. д.



МАГНИТНЫЙ СЕПАРАТОР:

способен отделять лишь частицы ферритных металлов

ЛЕНТОЧНЫЙ
ВСАСЫВАЮЩИЙ ФИЛЬТР:

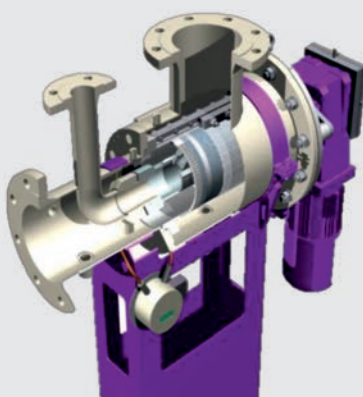
подходит только для очень низких объёмов. Фильтрация ёмкостей около 100м³ экономически нецелесообразна.



ФИЛЬТР ОБРАТНОЙ
ПРОМЫВКИ:

все предыдущие испытания были неудачны из-за слишком большого количества отработки, что опустошило бы ёмкость в течение нескольких часов. Кроме того, забивание волокнами и клеем требовало больших усилий по техническому обслуживанию.

Фильтровальная система Lenzing Technik



Запатентованная Lenzing OptiFil® - это полностью автоматическая система непрерывного действия, работающая по принципу глубинной, поверхностной или кековой фильтрации. В качестве фильтрующего материала используется волокнистая ткань или флис, задерживающая частицы различного размера внутри или на поверхности.

По достижении заранее определенной степени загрязнения фильтрующий материал очищается обратной промывкой небольшим количеством отфильтрованной среды. Обратная промывка выполняется устройством промывки внутри фильтра. В процессе регенерации фильтрация не прекращается. Возможна фильтрация до 3 мкм с помощью нетканого материала, до 5 мкм с помощью ткани и микрофильтрация до 1 мкм при кековой фильтрации.

Применения OptiFil® Lenzing

используется для тонкой и микрофильтрации частиц из сред с низкой и средней вязкостью.

Фильтрация деионизированной воды при подготовке к электростатической окраске

Пример из практики

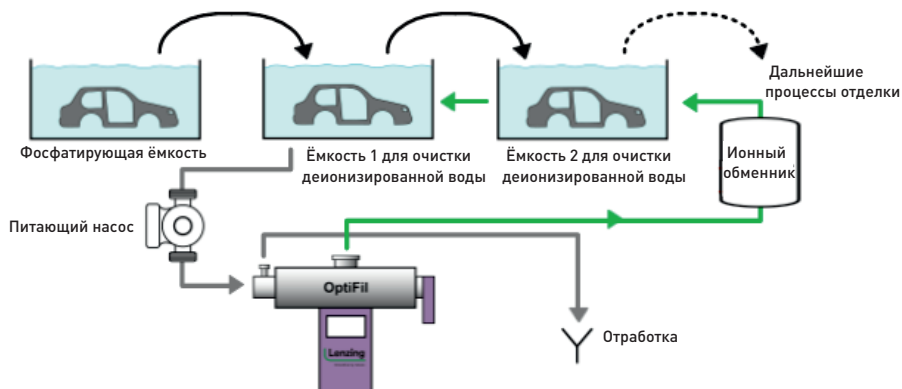
Filtration & Separation

ПРОБЛЕМЫ Традиционной фильтрации

- »»» Шлам фосфатирования на кузовах
- »»» Блокирование ионообменников
- »»» Проникновение частиц

Желаемые результаты

- »»» Высочайшее качество продукции
- »»» Цепи очистки без твердых частиц
- »»» Практически не требует обслуживания



РЕШЕНИЕ Lenzing OptiFil®

Фильтрация ёмкостей деионизированной воды с дальнейшим расположением ионообменников далее по процессу при производстве автомобильных кузовов при помощи автоматического фильтра с обратной промывкой

LENZING OPTIFIL®

- »»» Малая занимаемая площадь
- »»» Низкие инвестиционные и эксплуатационные расходы
- »»» Тонкая фильтрация (10 мкм) при малых объемах отработки
- »»» Не требует ручной замены одноразовых фильтрующих элементов, полностью автоматическая система



Фильтрация деионизированной воды при подготовке к электростатической окраске

Пример из практики

Filtration & Separation

Производитель кузовов в Китае

Ведущий немецкий производитель автомобилей с высокими стандартами качества управляет цехом катафорезной окраски для окончательной отделки кузовов автомобилей в Китае. Для очистки одной из ёмкостей предварительной обработки перед погружным нанесением катафорезного покрытия был установлен фильтр обратной промывки OptiFil®.

Основные требования:

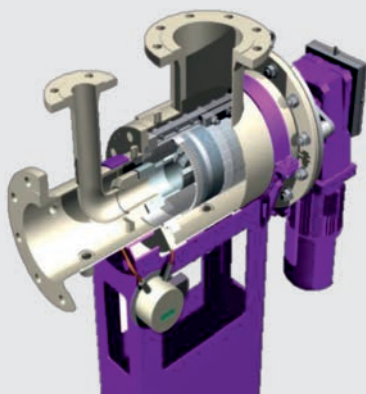
Одним из этапов предварительной обработки перед катафорезным покрытием является процесс фосфатирования. В ёмкости далее по процессу кузова автомобилей очищаются деионизированной водой многоступенчатым процессом. Химические вещества, уносимые из ёмкости фосфатирования, приводят к засаливанию последующих ёмкостей очистки. Чтобы предотвратить засоление, среда обрабатывается в обходном потоке ионообменниками. Для защиты данных ионообменников среда фильтруется с помощью автоматического фильтра с обратной промывкой OptiFil®.

Традиционная фильтрация

Обычно при очистке подготовительных ёмкостей применяются одноразовые фильтры. Данные одноразовые фильтры, такие как рукавные или картриджные, требуют частой замены соответствующих элементов. Это приводит к высоким затратам на сами элементы, утилизацию, а также к рабочему времени для ручной замены.



Фильтровальная система Lenzing Technik



Запатентованная Lenzing OptiFil® - это полностью автоматическая система непрерывного действия, работающая по принципу глубинной, поверхностной или кековой фильтрации. В качестве фильтрующего материала используется волокнистая ткань или флис, задерживающая частицы различного размера внутри или на поверхности.

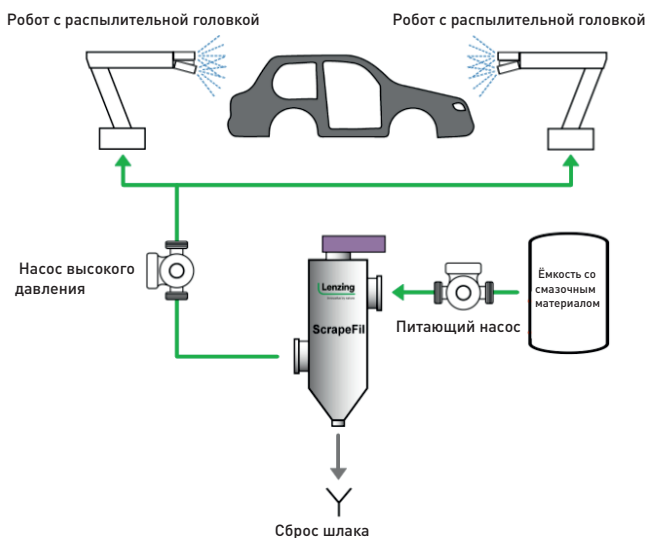
По достижении заранее определенной степени загрязнения фильтрующий материал очищается обратной промывкой небольшим количеством отфильтрованной среды. Обратная промывка выполняется устройством промывки внутри фильтра. В процессе регенерации фильтрация не прекращается. Возможна фильтрация до 3 мкм с помощью нетканого материала, до 5 мкм с помощью ткани и микрофильтрация до 1 мкм при кековой фильтрации.

Применения OptiFil®Lenzing

используется для тонкой и микрофильтрации частиц из сред с низкой и средней вязкостью.

Фильтрация изолирующих составов Пример из практики

Filtration & Separation



РЕШЕНИЕ Lenzing OptiFil®
Процесс фильтрации изолирующего состава скребковым фильтром

LENZING OPTIFIL®

- »»»» Полностью автоматическая система
- »»»» Не требует предварительной фильтрации
- »»»» Простая конструкция, несложное обслуживание
- »»»» Низкие потери среды из-за высокой концентрации суспензии



Фильтрация изолирующих составов

Пример из практики

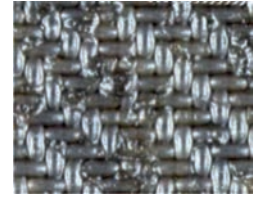
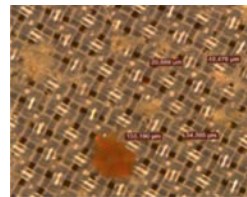
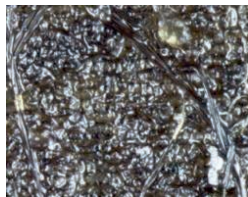
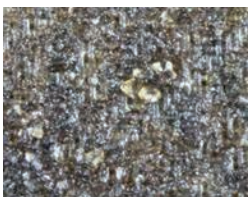
Filtration & Separation

Применение изолирующих составов

В процессе производства кузовов автомобилей уплотнительные пасты распыляются на валки для герметизации и защиты от коррозии. Чтобы предотвратить засорение распылительных форсунок и обеспечить однородность состава, фильтрация производится с помощью щелевого фильтра типа ScrapeFil с тонкостью фильтрации 200 микрон.

Традиционная фильтрация

Первоначально герметизирующий состав не фильтровался, что, с одной стороны, приводило к проблемам с распылительными форсунками робота, а с другой стороны, снижало качество производимых кузовов автомобилей при последующих процессах. Частицы, растворяющиеся во время предварительной катодной обработки, могут нежелательным образом достичь участков кузова, снижая качество окраски и приводя к необходимости ручной доработки.



Фильтровальная система Lenzing Technik
















Скребок-фильтр Lenzing ScrapeFil - это полностью автоматическая система, работающая по принципу поверхностной фильтрации. Нефильтрованная среда попадает внутрь корпуса фильтра и проходит снаружи внутрь фильтрующей свечи.

В зависимости от необходимости фильтрующая свеча может вращаться непрерывно или только при достижении заданного перепада давления, или по времени. Зафиксированная скребковая пластина предварительно прижимается к поверхности свечи и соскребает загрязнения. Удаленные частицы оседают на дне корпуса и могут быть удалены с помощью автоматического клапана с временным управлением, установленного на днище.

Применения ScrapeFil

используется для тонкой фильтрации сред от низкой до высокой вязкости с частично высокой концентрацией твердых частиц.

Компании, применяющие фильтры Lenzing

НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА	СТРАНА	НАЗНАЧЕНИЕ	ФИЛЬТРУЕМАЯ СРЕДА	ПРИМЕНЯЕМЫЕ УСТАНОВКИ	
Audi AG 	Германия	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Build Your Dreamy (BYD) 	Китай	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Chehejia	Китай	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Daimler 	Германия	Фильтрация охлаждающей воды	Очищающий раствор	OptiFil	
Dürr 	Германия	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	CanFil
Eisenmann 	Китай	Фильтрация охлаждающей воды	Деионизированная вода	OptiFil	
Eisenmann SE	Германия	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Ford 	Румыния	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
GEELY 	Китай	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Magna 	Австрия	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Opel 	Германия	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Opel	Германия	Фильтрация охлаждающей воды	Очищающий раствор	OptiFil	
Seat 	Испания	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Tofas 	Турция	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
Volkswagen AG 	Германия	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
VW Bratislava	Германия	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	
WM Motor 	Китай	Фильтрация ёмкостей обезжиривания	Очищающий раствор	OptiFil	



Республика Казахстан
г. Алматы

тел.: +7(727) 311-17-30
e-mail: info@simaxsolution.com

Российская Федерация
г. Москва

тел.: +7 (495) 108 41 70
e-mail: info@simaxsolution.com

